



CONTINGENCY ADJUSTMENT CHARGE - C.A.C.

Le Havre, 22/12/2023

Cher(e)Jerome Scherer,

Comme vous le savez tous, des navires civils ont été attaqués dans le détroit de Bab El-Mandab, entre le Yémen à l'est et l'Érythrée/Djibouti à l'ouest, au cours des dernières semaines, et de plus en plus ces derniers jours. Outre nos navires et la cargaison à bord, notre principale préoccupation est la sécurité des personnes à bord de nos navires.

Compte tenu des risques élevés et des difficultés de navigation, nous vous informons que MSC a décidé de ne pas transiter par le canal de Suez et de passer par le cap de Bonne-Espérance. Nous suivons et analysons la situation de très près et prenons les mesures qui s'imposent.

Pour les exportations vers l'Océan Indien et avec effet immédiat pour toutes les nouvelles réservations et pour les réservations existantes avec B/L à partir du 1er janvier 2024, et pour tous les types de cargaisons/contrats/équipements, nous mettrons en place un CAC (contingency adjustment charge):

CONTINGENCY ADJUSTMENT CHARGE - CAC: Toute l'Europe vers Les Iles de l'Océan Indien (La Réunion - Ile Maurice - Madagascar - Mayotte - Les Comores) => EUR 500 / TEU DV HC - EUR 600 / TEU RE en plus de nos propositions actuelles.

Applicable pour toutes les cargaisons DRY, HC, SPECIAL EQUIPMENT, REEFER

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur,
l'expression de nos salutations distinguées,

L' quipe MSC France.

**INSCRIVEZ-VOUS ET GÉREZ VOS PRÉFÉRENCES POUR RECEVOIR
NOS ACTUALITÉS**



CONTINGENCY ADJUSTMENT CHARGE - C.A.C.

Le Havre, 22/12/2023

Dear Jerome Scherer,

As you all know, civilian vessels have been attacked in the Bab El-Mandab Strait, between Yemen to the east and Eritrea/Djibouti to the west, over the past few weeks, and increasingly so in recent days. In addition to our ships and the cargo on board, our main concern is the safety of the people aboard our vessels.

In view of the high risks and navigation difficulties, we would like to inform you that MSC has decided not to transit through the Suez Canal, but rather through the Cape of Good Hope. We are closely monitoring and analyzing the situation and are taking the necessary measures.

For exports to the Indian Ocean and with immediate effect for all new bookings and for existing B/L bookings from January 1, 2024, and for all types of cargo/contracts/equipment, we will introduce a CAC (contingency adjustment charge):

CONTINGENCY ADJUSTMENT CHARGE - CAC: All Europe to Indian Ocean Islands (Reunion - Mauritius - Madagascar -

Mayotte - Comoros) => EUR 500 / TEU DV HC - EUR 600 /
TEU RE in addition to our current proposals.

Applicable to all DRY, HC, SPECIAL EQUIPMENT and REEFER
cargoes.

Yours faithfully,

MSC France team.

**REGISTER AND MANAGE YOUR PREFERENCES TO RECEIVE OUR
NEWS**

MSC France S.A.S.

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva

[Se désinscrire](#)