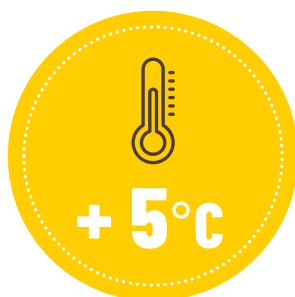


Introduction

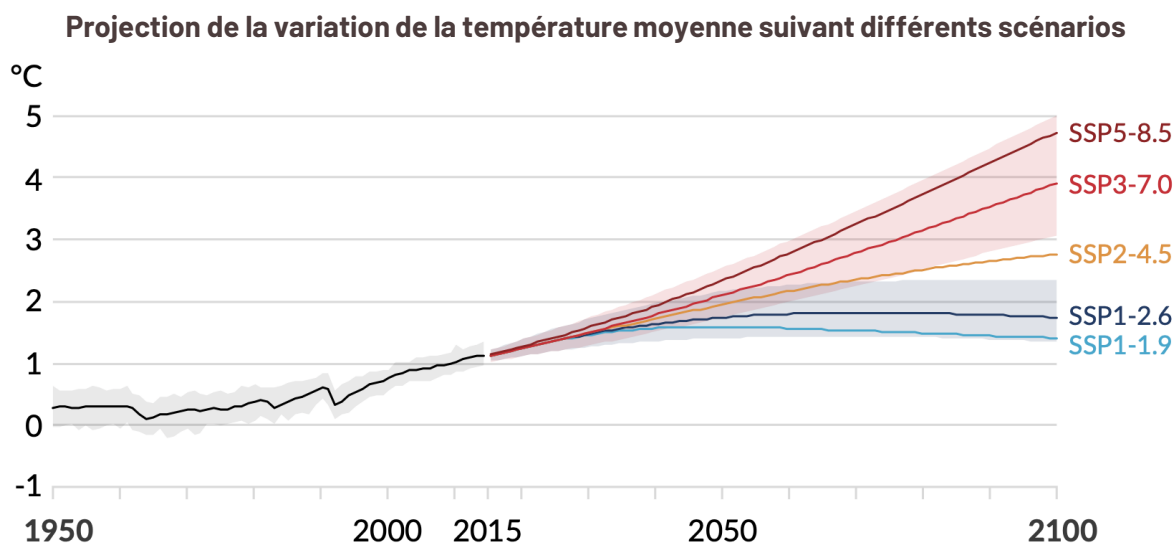
1



Experts du transport et de la logistique depuis 40 ans, **RDT Logistic** propose à ses clients des solutions personnalisées pour **l'expédition et l'importation de produits de toute nature à travers le monde : fret aérien et maritime; services logistiques** : entreposage, gestion des stocks, dépôt sous douane, fret et stockage froid; **gestion des procédures douanières et optimisation des flux.**



C'est **l'augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



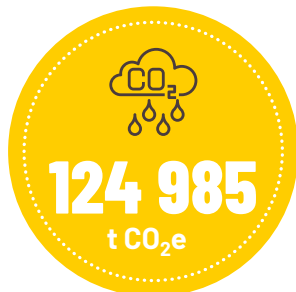
Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **RDT Logistic** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société EcoCO2.

Résultats

2



C'est le Bilan GES de RDT Logistic pour l'année fiscale 2024

Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de **13 586** français ;
- à **9 615** tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de **40 317 742** L de gasoil.

Indicateurs clés

940

kg CO₂e / k€ de CA

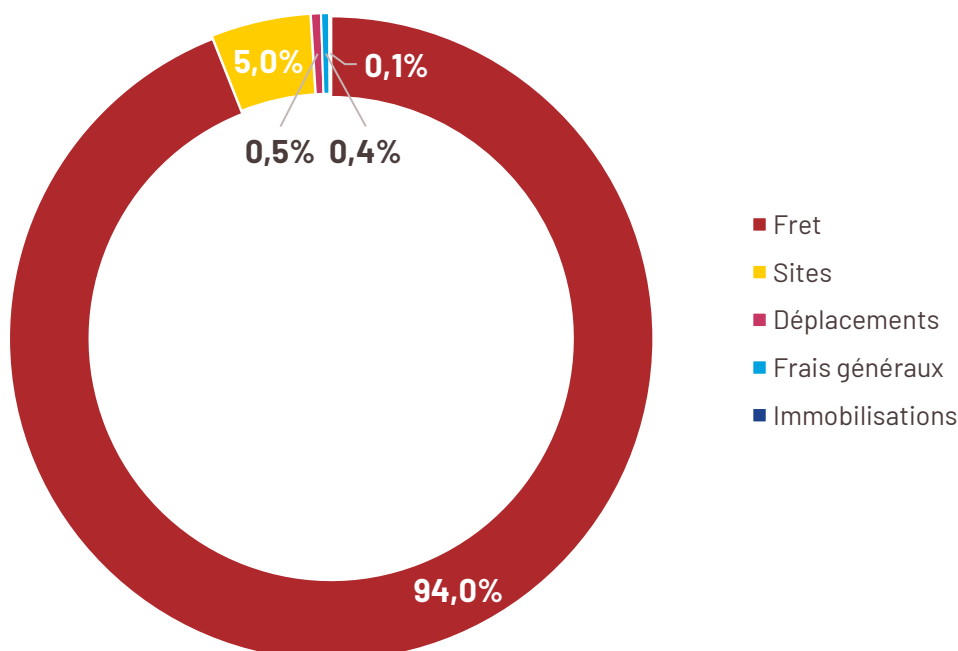
472

t CO₂e / employé

19,7

gCO₂e/t.km

Répartition des émissions



La répartition des émissions de **RDT Logistic** est **typique** pour une **entreprise d'affrètement de transport**.

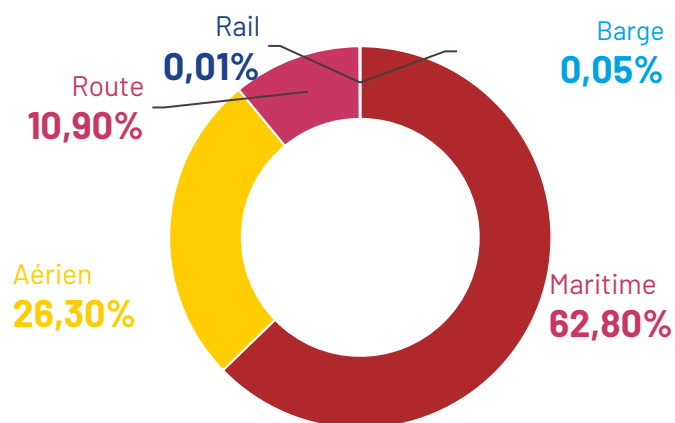
Le principal enjeu se situe dans le **fret** (94%). Le maritime représente 62,8% des émissions, l'aérien : 26,3% des émissions, la route : 10,9% des émissions, le reste des modes étant négligeable.

Le taux d'incertitude est de 9 %. RDT Logistic s'inscrit dans une **démarche d'amélioration continue**, le premier exercice de Bilan GES servant à identifier les principaux enjeux.

Analyses

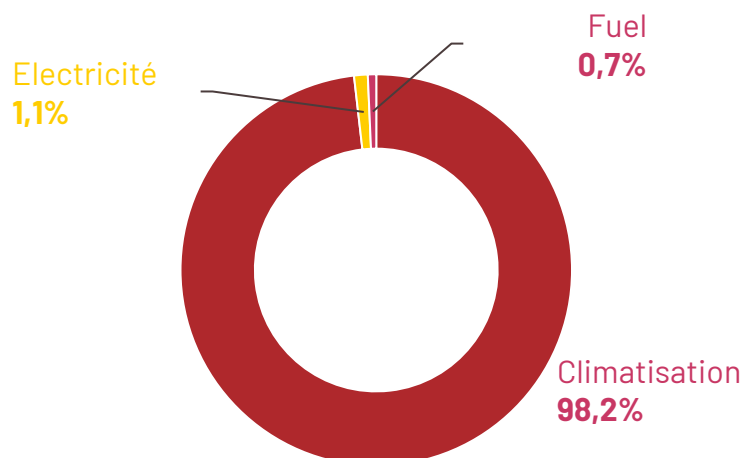
3

1^{er} poste d'émissions : Fret (94%)



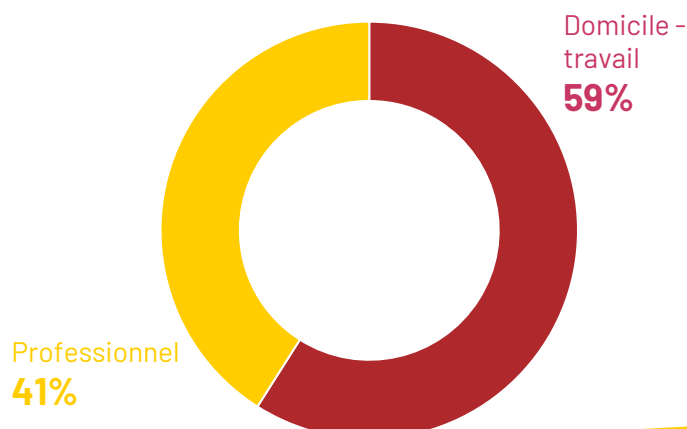
- De part son activité de commissionnaire, le premier poste d'émissions de GES chez RDT Logistic est le **fret**.
- Le **maritime** représente 62,8% des émissions. Le maritime dry représente 76,7% des t.km et génère seulement 43,6% des émissions de GES.
- Tandis qu'à l'inverse, l'**aérien** génère 26,2% des émissions avec seulement 0,5 % des t.km. Le **rutier**, 1% t.km et génère 10,9% des émissions.
- La **barge** et le **rail** étant des modes de transport négligeables.

2^{ème} poste d'émissions : sites (5%)



- Les **émissions fugitives** associées à la climatisation sur le site de **Rouen** représente **98,2%** des émissions.
- L'électricité le fuel le gaz et l'eau sont négligeables.

3^{ème} poste d'émissions : déplacements (0,5%)



- Les déplacements **domicile - travail** représentent 59% des émissions de GES (96% proviennent des véhicules, 2% le transport urbain, le covoiturage et le vélo étant négligeable)
- Les déplacements **professionnels** : 54% des émissions sont liées à l'avion, 41% aux véhicules entreprise, 4% des indemnités kilométriques, le train étant négligeable).

Plan de transition



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **RDT Logistic** pour 2030.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 PILOTAGE / GOUVERNANCE	- Gouvernance forte pour mener le projet de décarbonation : accord CODIR, chef projet / échéancier, arbitrages - Développement de la politique RSE
 COMMERCIAL	- Avoir des compétences « commerciales responsables » : formations (Argumentaire simple, réponses aux objections) - Proposer différentes options d'offre et devis (ligne CO₂e visible (info GES), option standard/bas carbone, écart CO₂e clair)
 SOUS-TRAITANT TRANSPORT	- Report modal (rail, maritime et fluvial) - Optimisation des flux (taux de remplissage, kilométrage à vide, optimisation des itinéraires) - Carburants alternatifs sur le routier (biocarburant, électrique) - Disposer d'une liste de partenaires bas carbone (transporteurs engagés, données minimales, solutions réelles)
 GESTION ET COLLECTE DE LA DATA	- Avoir une méthode de calcul prévisionnelle fiable et simple sur l'info GES - Engagement de l'écosystème sur la donnée GES - Disposer d'un outillage adapté (outil de calcul GES, référentiel documentaire partagé, référent interne)
 EXEMPLARITÉ	- Présentation des résultats du Bilan carbone, du plan de transition et de la trajectoire de décarbonation auprès de plusieurs clients - Intégrer des objectifs chiffrés dans le reporting de la force commerciale